



Mit über 16.000 Studierenden und 3.800 Beschäftigten zählt die Technische Universität Braunschweig zu den führenden Technischen Universitäten in Deutschland. Sie steht für strategisches und leistungsorientiertes Denken und Handeln, relevante Forschung, engagierte Lehre und den erfolgreichen Transfer von Wissen und Technologien in Wirtschaft und Gesellschaft. Konsequenterweise treten wir für Familienfreundlichkeit und Chancengleichheit ein.

Unsere Forschungsschwerpunkte sind Mobilität, Engineering for Health, Metrologie sowie Stadt der Zukunft. Starke Ingenieurwissenschaften und Naturwissenschaften bilden unsere Kernwissenschaften. Diese sind eng vernetzt mit den Wirtschafts- und Sozial-, Erziehungs- und Geisteswissenschaften.

Unser Campus liegt inmitten einer der forschungsintensivsten Regionen Europas. Mit den über 20 Forschungseinrichtungen in unserer Nachbarschaft arbeiten wir ebenso erfolgreich zusammen wie mit unseren internationalen Partnerhochschulen.

Wir suchen für das [Institut für Elektrische Maschinen und Bahnen] zum [nächstmöglichen Zeitpunkt] eine\*n

## Wissenschaftliche Mitarbeiterin bzw. wissenschaftlichen Mitarbeiter (Doktorandin bzw. Doktorand, m/w/d) zum Thema **Innovative Elektromotoren und Antriebe**

**(EG 13 TV-L, Vollzeit/Teilzeit)**

Die Stelle ist [zunächst] befristet für voraussichtlich [2 Jahre] zu besetzen. Sie soll der Qualifizierung des wissenschaftlichen Nachwuchses dienen und bietet die Möglichkeit zur Promotion/zur wissenschaftlichen Weiterqualifikation.

*[Am IMAB arbeiten Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler an Themen zur Elektromobilität, zum elektrischen Fliegen und zu Industrieanwendungen rund um elektrische Maschinen. Hierbei werden elektrische Motoren wissenschaftlich analysiert, elektromagnetisch entworfen, aufgebaut und im Gesamtsystem im interdisziplinär zusammengesetzten Team getestet. Die Arbeiten sind eingebettet in Projekte mit Forschungspartnern aus Wissenschaft und Industrie. Weitere Infos: <https://www.tu-braunschweig.de/imab/>]*

### Ihre Aufgaben

- Sie erforschen neue Verfahren zur Ansteuerung elektrischer Antriebssysteme für mobile Anwendungen
- Sie konzipieren Testumgebungen, bauen Prüfstände auf und nehmen diese in Betrieb
- Sie arbeiten wissenschaftlich im Team an interdisziplinären Forschungsprojekten zum elektromagnetischen Entwurf oder zu mechanischen Aspekten elektrischer Maschinen
- Sie publizieren Forschungsergebnisse und nehmen an nationalen und internationalen Konferenzen teil
- Sie unterstützen die universitäre Lehre (Vorbereitung und Durchführung von Lehrveranstaltungen sowie Betreuung studentischer Arbeiten).

### Ihre Qualifikation

- Neugier, Kreativität und Teamfähigkeit sind für die erfolgreiche Mitarbeit an unseren Forschungsthemen wichtige Voraussetzung
- Sie besitzen Erfahrung in der Modellbildung elektrischer Antriebssysteme
- Sie besitzen Erfahrung im elektromagnetischen Entwurf, in der Auslegung von Isolationssystemen oder in der Fertigung elektrischer Maschinen

- Sie sollten ein abgeschlossenes Studium (Bachelor oder Master einer Universität oder Fachhochschule) der Elektrotechnik oder Mechatronik / Maschinenbau vorweisen können
- Sie streben eine Promotion zum/zur Dr.-Ing. an

## Wir bieten

- Arbeiten an spannenden zukunftsorientierten Forschungsthemen in einem inspirierenden Arbeitsumfeld als Teil der universitären Gemeinschaft
- ein lebendiges Campusleben in internationaler Atmosphäre mit zahlreichen interkulturellen Angeboten und internationalen Kooperationen
- Vergütung nach TV-L (Jahressonderzahlung, betriebliche Altersvorsorge vergleichbar mit einer Betriebsrente in der Privatwirtschaft) inklusive 30 Tage Jahresurlaub
- flexible Arbeits- und Teilzeitmodelle und eine familienfreundliche Hochschulkultur, seit 2007 ausgezeichnet mit dem Audit „Familiengerechte Hochschule“
- spezielle Weiterbildungsangebote für den wissenschaftlichen Nachwuchs, ein Postdoc-Programm sowie weitere Angebote der Zentralen Personalentwicklung und Sportangebote.

## Weitere Hinweise

Wir freuen uns auf Bewerber\*innen aller Nationalitäten. Gleichzeitig begrüßen wir das Interesse schwerbehinderter Menschen und bevorzugen deren Bewerbungen bei gleicher Eignung. Bitte weisen Sie bereits bei der Bewerbung darauf hin und fügen Sie einen Nachweis bei. Ferner arbeiten wir basierend auf dem Niedersächsischen Gleichberechtigungsgesetz (NGG) an der Erfüllung des Gleichstellungsauftrages und sind bestrebt, in allen Bereichen und Positionen eine Unterrepräsentanz i. S. des NGG abzubauen. Daher freuen wir uns besonders über Bewerbungen von Frauen.

Für die Durchführung des Bewerbungsverfahrens speichern wir personenbezogene Daten. Durch Zusendung Ihrer Bewerbung erklären Sie sich damit einverstanden, dass Ihre Daten zu Bewerbungszwecken unter Beachtung der Datenschutzvorschriften elektronisch gespeichert und verarbeitet werden. Weitere Informationen zum Datenschutz entnehmen Sie bitte unserer Datenschutzerklärung unter <https://www.tu-braunschweig.de/datenschutzerklaerung-bewerbungen>. Wir erstatten keine Bewerbungskosten.

## Fragen und Antworten

Sie haben noch Fragen? Diese beantwortet Ihnen [Prof. Markus Henke] telefonisch unter der Nummer (0531) 391-[3914].

## Bewerben Sie sich bis zum *15.06.2024*

Wenn wir Ihr Interesse geweckt haben, schicken Sie Ihre Bewerbung mit aussagekräftigen Unterlagen im PDF-Format vorzugsweise per E-Mail an [markus.henke@tu-braunschweig.de](mailto:markus.henke@tu-braunschweig.de)

oder per Post an

Technische Universität Braunschweig  
Institut für Elektrische Maschinen, Antriebe und Bahnen / IMAB  
Prof. M. Henke  
Hans-Sommer-Str. 66  
38106 Braunschweig