



Mit über 16.000 Studierenden und 3.800 Beschäftigten zählt die Technische Universität Braunschweig zu den führenden Technischen Universitäten in Deutschland. Sie steht für strategisches und leistungsorientiertes Denken und Handeln, relevante Forschung, engagierte Lehre und den erfolgreichen Transfer von Wissen und Technologien in Wirtschaft und Gesellschaft. Konsequenterweise treten wir für Familienfreundlichkeit und Chancengleichheit ein.

Unsere Forschungsschwerpunkte sind Mobilität, Engineering for Health, Metrologie sowie Stadt der Zukunft. Starke Ingenieurwissenschaften und Naturwissenschaften bilden unsere Kerndisziplinen. Diese sind eng vernetzt mit den Wirtschafts- und Sozial-, Erziehungs- und Geisteswissenschaften.

Unser Campus liegt inmitten einer der forschungsintensivsten Regionen Europas. Mit den über 20 Forschungseinrichtungen in unserer Nachbarschaft arbeiten wir ebenso erfolgreich zusammen wie mit unseren internationalen Partnerhochschulen.

Wir suchen für das Institut für Flugführung zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine\*n

## Wissenschaftliche Mitarbeiterin bzw. wissenschaftlichen Mitarbeiter (m/w/d) zum Thema „Neue Antriebskonzepte und deren Auswirkungen auf die Prozesse im Luftverkehr“ (EG 13 TV-L, Vollzeit/Teilzeit)

Die Stelle ist befristet für zunächst voraussichtlich 2 Jahre zu besetzen. Sie soll der Qualifizierung des wissenschaftlichen Nachwuchses dienen und bietet die Möglichkeit zur Promotion/zur wissenschaftlichen Weiterqualifikation.

Die Luftfahrt steht in den kommenden Jahren erneut vor diversen Herausforderungen. Der Luftverkehr muss große Anstrengungen unternehmen, um die politisch und gesellschaftlich gesetzten Klimaziele zu erreichen. Das Institut für Flugführung (IFF) widmet sich dieser Herausforderung in unterschiedlichen Facetten. Dazu wurde in den vergangenen Jahren unter anderem eine umfangreiche Luftverkehrssimulationsumgebung aufgebaut. Diese wird sukzessive um weitere Module erweitert und steht für diverse Untersuchungen rund um den globalen Luftverkehr zur Verfügung. Darüber hinaus wird am IFF als weiterer Schwerpunkt die Betrachtung und Untersuchung der informationstechnischen Interaktion von Cockpit, Kabine und Boden bearbeitet. Diese Aufgaben dienen in erster Linie dazu, die aktuell im Luftverkehr ablaufenden Prozesse zu optimieren, um möglichst schnell eine Wirkung hinsichtlich der gestellten Klimaziele zu erreichen. Aktuell werden dazu im Rahmen des national geförderten Projektes „OpAL“ die Rahmenbedingungen auf Flughäfen betrachtet, um eine Einbindung neuer Antriebstechnologien (z.B. Wasserstoffantriebe, elektrische Antriebe oder hybrid angetriebene Luftfahrzeuge) vorzubereiten.

### Ihre Aufgaben

- Sie forschen im Bereich Nachhaltigkeit der Luftfahrt mit besonderem Fokus auf der Prozessoptimierung von Luftfahrzeugen mit neuen aber auch bestehenden Antriebstechnologien
- Sie beantragen und bearbeiten Forschungsprojekte
- Sie publizieren Forschungsergebnisse und nehmen an nationalen und internationalen Konferenzen teil
- Sie unterstützen die universitäre Lehre (Vorbereitung und Durchführung von Lehrveranstaltungen sowie Betreuung studentischer Arbeiten).

### Ihre Qualifikation

- Sie verfügen über eine abgeschlossene wissenschaftliche Hochschulbildung (Master oder äquivalent) der Fachrichtung Luft- und Raumfahrttechnik, Maschinenbau, Elektrotechnik oder Informatik.
- Sie haben sehr gute Kenntnisse der deutschen und englischen Sprache
- Sie bringen Erfahrung aus der Luftfahrt mit oder sind bereit, sich in Luftfahrtspezifische

- Fragestellungen einzuarbeiten.
- Sie sind flexibel, belastbar und können gut in einem Team arbeiten
- Sie streben eine Promotion an.

## Wir bieten

- Arbeiten an spannenden zukunftsorientierten Forschungsthemen in einem inspirierenden Arbeitsumfeld als Teil der universitären Gemeinschaft
- ein lebendiges Campusleben in internationaler Atmosphäre mit zahlreichen interkulturellen Angeboten und internationalen Kooperationen
- Vergütung nach TV-L (Jahressonderzahlung, betriebliche Altersvorsorge vergleichbar mit einer Betriebsrente in der Privatwirtschaft) inklusive 30 Tage Jahresurlaub
- flexible Arbeits- und Teilzeitmodelle und eine familienfreundliche Hochschulkultur, seit 2007 ausgezeichnet mit dem Audit „Familiengerechte Hochschule“
- spezielle Weiterbildungsangebote für den wissenschaftlichen Nachwuchs, ein Postdoc-Programm sowie weitere Angebote der Zentralen Personalentwicklung und Sportangebote.

## Weitere Hinweise

Wir freuen uns auf Bewerber\*innen aller Nationalitäten. Gleichzeitig begrüßen wir das Interesse schwerbehinderter Menschen und bevorzugen deren Bewerbungen bei gleicher Eignung. Bitte weisen Sie bereits bei der Bewerbung darauf hin und fügen Sie einen Nachweis bei. Ferner arbeiten wir basierend auf dem Niedersächsischen Gleichberechtigungsgesetz (NGG) an der Erfüllung des Gleichstellungsauftrages und sind bestrebt, in allen Bereichen und Positionen eine Unterrepräsentanz i. S. des NGG abzubauen. Daher freuen wir uns besonders über Bewerbungen von Frauen.

Für die Durchführung des Bewerbungsverfahrens speichern wir personenbezogene Daten. Durch Zusendung Ihrer Bewerbung erklären Sie sich damit einverstanden, dass Ihre Daten zu Bewerbungszwecken unter Beachtung der Datenschutzvorschriften elektronisch gespeichert und verarbeitet werden. Weitere Informationen zum Datenschutz entnehmen Sie bitte unserer Datenschutzerklärung unter <https://www.tu-braunschweig.de/datenschutzerklaerung-bewerbungen>. Wir erstatten keine Bewerbungskosten.

## Fragen und Antworten

Sie haben noch Fragen? Diese beantwortet Ihnen Dr. Thomas Feuerle telefonisch unter der Nummer (0531) 391-9812.

## Bewerben Sie sich bis zum 31.03.2024

Wenn wir Ihr Interesse geweckt haben, schicken Sie Ihre Bewerbung mit aussagekräftigen Unterlagen im PDF-Format vorzugsweise per E-Mail an [t.feuerle@tu-braunschweig.de](mailto:t.feuerle@tu-braunschweig.de)

oder per Post an

Technische Universität Braunschweig  
Institut für Flugführung  
z.Hd. Herrn Dr. Thomas Feuerle  
Hermann-Blenk-Str. 27  
38108 Braunschweig