



Experimentelle Verschleiß- Untersuchen an Gleitlagern bei Mangelschmierung

Bachelor-, Studien- oder Masterarbeit

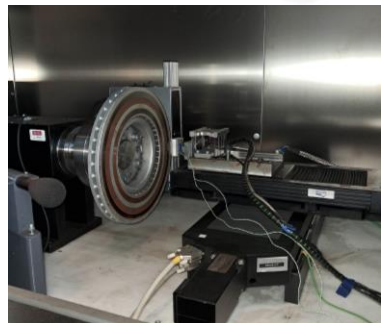
Gleitlager sind unverzichtbare Komponenten in zahlreichen technischen Anwendungen wie beispielsweise in der Energiewandlung und Mobilität. Unter ungünstigen Schmierungsbedingungen, wie zum Beispiel der Mangelschmierung bei Anlauf Prozessen oder niedrigen Drehzahlen, können jedoch unvorteilhafte Reibungszustände und Verschleiß auftreten, die bislang nicht vollständig erforscht sind.



Im Rahmen eines aktuellen Forschungsprojekts können Sie aktiv an der Vertiefung unseres Verständnisses dieser komplexen Prozesse mitwirken. Unser Ziel ist es, durch experimentelle Untersuchungen und theoretischen Analysen neue Erkenntnisse über Reibungs- und Verschleißmechanismen in mangelgeschmierten Systemen zu gewinnen.

Herausforderungen:

- Eigenständiges Arbeiten an Prüfständen
- Kleinstmengenapplikation von Schmierstoff
- Erstellen und Durchführen von Versuchsreihen
- Oberflächen- und Verschleißmessungen auf der Mikroebene
- Analyse des Einflusses von Oberflächenrauheiten



Kontakt

Kiro Scholtes
Schleinitzstr. 20, Raum 227
Tel: 0531 / 391 7076
kiro.scholtes@tu-braunschweig.de

