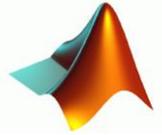


## Art der Arbeit:

- |  |   |   |                                       |
|--|---|---|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> simulativ                 | <input checked="" type="checkbox"/> theoretisch | <input checked="" type="checkbox"/> experimentell | <input type="checkbox"/> konstruktiv  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bachelorarbeit | <input type="checkbox"/> Projektarbeit          | <input checked="" type="checkbox"/> Studienarbeit | <input type="checkbox"/> Masterarbeit |



## Dein Ziel:

### Validierung eines Schätzers für Fahrzeugmasse- und Fahrbahnsteigung

- Validierung eines Tools, welches anhand der Fahrzeugdynamik die Fahrzeugmasse bzw. Beladung sowie die Fahrbahnsteigung schätzt
- Analyse und Bewertung des Einflusses von Fahrzeugparametern sowie Signalverfügbarkeit und -qualität auf die Ergebnisse
- Durchführen von Fahrversuchen zur Validierung des Tools
- Betrachtung eines exemplarischen Anwendungsfalls auf Basis vorhandener Messdaten



## Idealerweise bringst du Folgendes mit:

- Fähigkeit zum motivierten und selbstständigen Arbeiten
- Grundkenntnisse in Matlab
- Zur Durchführung der Fahrversuche ist ein deutscher Führerschein Klasse B erforderlich

## Interesse geweckt?

Dann wende Dich an:

Marcel Sander,  
[marcel.sander@tu-braunschweig.de](mailto:marcel.sander@tu-braunschweig.de)

Beginn:  
ab sofort

