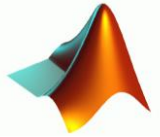


Art der Arbeit:

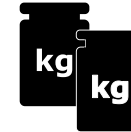
- | | | | |
|--|---|---|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> simulativ | <input checked="" type="checkbox"/> theoretisch | <input checked="" type="checkbox"/> experimentell | <input type="checkbox"/> konstruktiv |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bachelorarbeit | <input type="checkbox"/> Projektarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Studienarbeit | <input type="checkbox"/> Masterarbeit |



Dein Ziel:

Validierung eines Schätzers für Fahrzeugmasse- und Fahrbahnsteigung

- Validierung eines Tools, welches anhand der Fahrzeugdynamik die Fahrzeugmasse bzw. Beladung sowie die Fahrbahnsteigung schätzt
- Analyse und Bewertung des Einflusses von Fahrzeugparametern sowie Signalverfügbarkeit und -qualität auf die Ergebnisse
- Durchführen von Fahrversuchen zur Validierung des Tools
- Betrachtung eines exemplarischen Anwendungsfalls auf Basis vorhandener Messdaten



Idealerweise bringst du Folgendes mit:

- Fähigkeit zum motivierten und selbstständigen Arbeiten
- Grundkenntnisse in Matlab
- Zur Durchführung der Fahrversuche ist ein deutscher Führerschein Klasse B erforderlich

Interesse geweckt?

Dann wende Dich an:

Marcel Sander,
marcel.sander@tu-braunschweig.de

Beginn:
ab sofort

