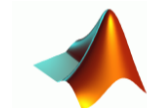


Art der Arbeit:

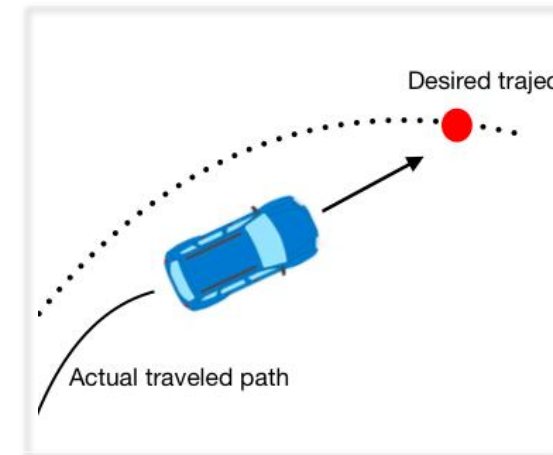
- | | | | |
|--|--|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> simulativ | <input type="checkbox"/> theoretisch | <input checked="" type="checkbox"/> experimentell | <input type="checkbox"/> konstruktiv |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bachelorarbeit | <input type="checkbox"/> Projektarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Studienarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Masterarbeit |



Dein Ziel:

Entwicklung und Implementierung von Reglern für autonome Fahrfunktionen

- Entwicklung von Regelalgorithmen
- Implementierung von Regelalgorithmen in die bestehende Fahrzeugarchitektur
- Bewertung der Regelgüte anhand von Testszenarien



Idealerweise bringst du Folgendes mit:

- Vorkenntnisse im Bereich der Regelungstechnik und des automatisierten Fahrens
- Analytisches Denkvermögen und ein hohes Maß an Lernbereitschaft
- Vorkenntnisse im Programmieren mit MatLab Simulink und C++ / Python

Interesse geweckt?

Dann wende Dich an:

Henrik Münchhausen

Henrik.muenchhausen@tu-
braunschweig.de

NFF-Raum: 183

Beginn:

Ab sofort

