

Art der Arbeit:

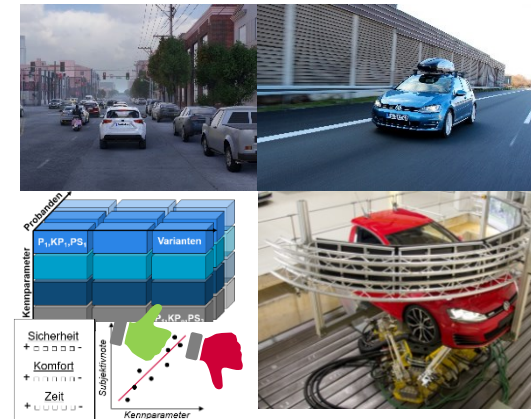
- | | | | |
|---|---|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> simulativ | <input checked="" type="checkbox"/> theoretisch | <input checked="" type="checkbox"/> experimentell | <input type="checkbox"/> konstruktiv |
| <input type="checkbox"/> Bachelorarbeit | <input type="checkbox"/> Projektarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Studienarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Masterarbeit |



Dein Ziel:

Vergleich von Fahrverhalten in realer und simulierter Umgebung

- Literaturrecherche zur Änderung des Fahrverhaltens an Fahrsimulatoren
- Definition einer Versuchsstrecke + Datenerhebung mit IfF-Versuchsträger
- Übertragung der Versuchsstrecke auf den Fahrsimulator + Datenerhebung am Fahrsimulator
- Datenauswertung und -analyse: Vergleich des Fahrverhaltens in realer und simulierter Umgebung mit Fokus auf Fahrzeugquerführung



Idealerweise bringst du Folgendes mit:

- **Motivation** und **Eigeninitiative** sowie **starkes Interesse**
- Optional: Vorkenntnisse aus den Vorlesungen „Handlingabstimmung und Objektivierung“, „Fahrdynamik“, „Fahrerassistenzsysteme“ und „Automatisiertes Fahren“
- Gute Kenntnisse in MATLAB / Simulink

Interesse geweckt?

Dann wende Dich an:

Jannes Iatropoulos
j.iatropoulos@tu-bs.de

Raum 178 NFF

Beginn:

Ab sofort