



Virtueller Crewassistent

Kontextspezifische Unterstützung für „Reduced Crew Operations“
mittels Künstlicher Intelligenz

Zielsetzung / Goal

- Konzeptuelle Entwicklung eines virtuellen Crewassistenten
- Optimierung der Informationsbeschaffung und Verarbeitung in Hinblick auf eine zukünftig reduzierte Cockpitbesatzung
- Realisierung und Demonstration unterstützt durch Methoden der künstlichen Intelligenz
- Für Sicherheit muss der Einsatz solcher intelligenten Systeme genau evaluiert und die Verlässlichkeit bewertet werden
- Im Austausch mit EASA neue operationelles Konzept erstellt
- Implementierung von zwei Anwendungsfällen
- Augenmerk auf Akzeptanz der menschlichen Endnutzer

Partner / Consortium

Industrie / Industry



Forschung / Research



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT



Technische
Universität
Braunschweig



Deutsches Forschungszentrum
für Künstliche Intelligenz
German Research Center for
Artificial Intelligence

Supported by
Domänen Experten
Domain Experts



CACTUS
partners

Anwendungsfälle / Use Cases

„Approach Briefing Assistent“

Briefings können eingesprochen und getestet
werden
Spracherkennung gleicht Text mit Checklist ab



„Inflight Diversion“

Empfehlung eines Ausweichflughafen bei
kritischen Wetter- oder Sonderbedingungen

