

# BEITRAG DER NORMUNG ZU EINEM NACHHALTIGEN ASPHALTSTRASSENBAU

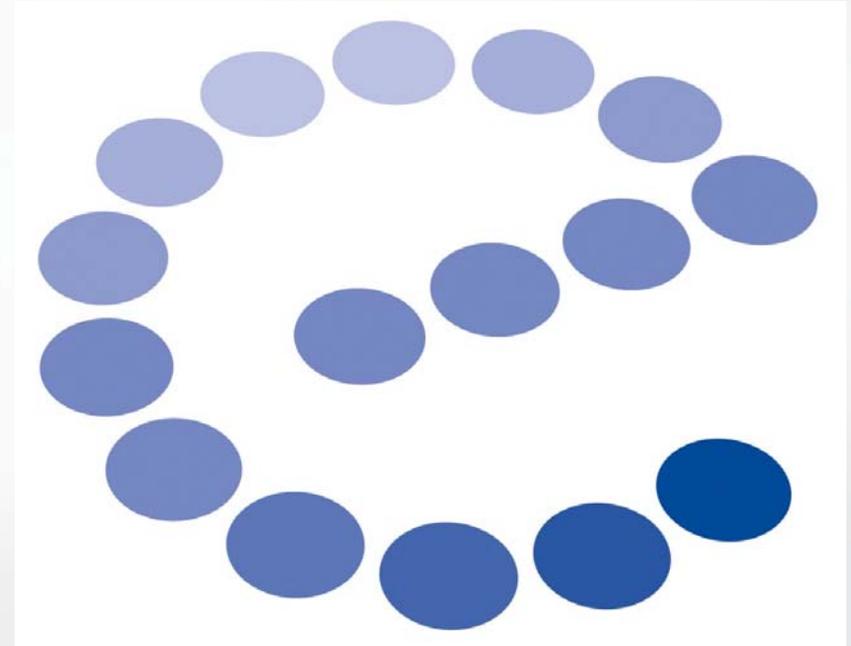
# EUROBITUME

Gegründet 1969 als zentrale, gemeinsame Stimme der Hersteller und Anbieter von Bitumen in Europa

## Vision

Die erste Referenz für Bitumen in Europa

<https://www.eurobitume.eu>



# EUROPÄISCHE NORMUNG

- CEN/TC 336 Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel

Veröffentlichung CEN/TR im Jahr 2024 vorgesehen:

Überblick zur Herangehensweise in Europa zum Umgang mit Umweltinformationen zur Nachhaltigkeit

neues Projekt (Call for Experts):

EN zu c-PCR für Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel

- CEN/TC 227 Straßenbaustoffe

CEN/TS zu c-PCR in Vorbereitung

# EUROPÄISCHE UNION

- European Green Deal

Die Europäische Kommission hat eine Reihe von Vorschlägen angenommen, um die Klima-, Energie-, Verkehrs- und Steuerpolitik der EU so zu gestalten, dass sogar die **Treibhausgasemissionen bis 2030 um mindestens 55 % im Vergleich zu 1990** reduziert werden.

Weitere Information hier: [Delivering the European Green Deal](https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024/european-green-deal_en).

[[https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024/european-green-deal\\_en](https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024/european-green-deal_en)]

- Überarbeitung der Bauproduktenverordnung

definiert unter anderem eine Liste allgemeiner Anforderungen zur Nachhaltigkeit (die in Rechtsakten/harmonisierten Standards der Kommission näher definiert werden sollen)

# ÜBERARBEITUNG BAUPRODUKTENVERODNUNG

- Die Europäische Kommission hatte 2020 zwei öffentliche Konsultationen zur Überprüfung der Bauproduktenverordnung durchgeführt.
- Ein Vorschlag der Europäischen Kommission wurde im März 2022 veröffentlicht.
- Am 13. Dezember 2023 wurden die Trilog-Verhandlungen zwischen Europäischem Rat, Europäischem Parlament und Europäischer Kommission abgeschlossen.

## NÄCHSTE SCHRITTE

- Europäischer Rat stimmte dem finalen Entwurf am 2. Februar 2024 zu.
- Finale Abstimmung durch das Europäische Parlament geplant bis Mai 2024.
- Veröffentlichung im Amtsblatt der EU (OJEU)
  - Rechtskraft in allen EU-Mitgliedstaaten
  - Übergangsphase je nach Fortschritt

## LÄNDER IN EUROPA, Z.B.

- UK: **National Highways** hat drei Meilensteine zum Erreichen von Net Zero: corporate (2030), construction & maintenance (2040), emissions from road users (2050).
- Schweden: die **schwedischen Verkehrsverwaltung** stellt für die von ihr verwalteten Infrastrukturprojekte Anforderungen entweder auf Projektebene insgesamt oder an bestimmte Materialien, d. h. Asphalt, Stahl oder Beton in den Treibhausgasemissionen.
- Spanien: Entwicklung eines Systems zur Umweltanalyse von Straßenbauarbeiten durch **CEDEX** (Zentrum für Studien und Experimente im öffentlichen Bauwesen); Ziel: Bereitstellung von Umweltinformationen über die Herstellungs- und Verlegephasen von Asphalten und Analyse der Auswirkungen während der verschiedenen Prozesse

## LÄNDER IN EUROPA, Z.B.

- Norwegen leistete Pionierarbeit, indem es 2017 die erste PCR für Asphaltmischgüter auf der Grundlage der Richtlinien von EAPA einführte. Mit einer Gültigkeitsdauer von fünf Jahren wurden die neuen PCR, die die EN15804+A2 berücksichtigen, im Januar 2022 aktualisiert und genehmigt. Sie wurden gemeinsam mit der National Road Administration und dem Industrieverband erstellt und umfassen die Herstellungs-, Bau- und End-of-Life-Phasen A1 bis A5 + C1 bis C4.

## LÄNDER IN EUROPA, Z.B.

- Niederlande: Der Umweltkostenindikator (oder Milieu Kost Indicator, MKI) wird als Kriterium bei Ausschreibungen für öffentliche Aufträge verwendet; MKI ist ein in Euro ausgedrückter Single-Score-Indikator, der alle relevanten Umweltauswirkungen in einem einzigen Score der Umweltkosten zusammenfasst und den ökologischen Schattenpreis eines Produkts oder Projekts darstellt.

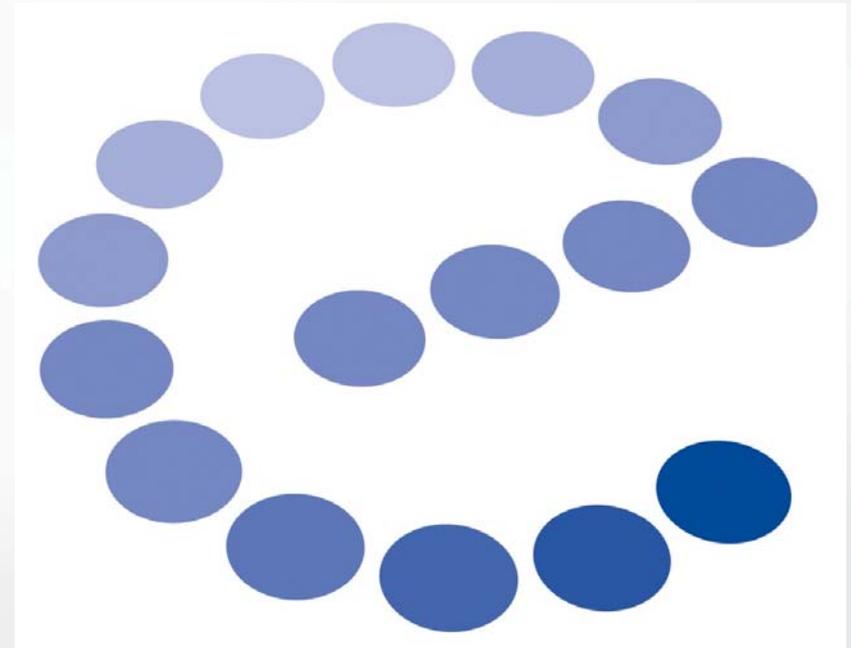
Das MKI-System ist ein allgemein anerkanntes, von Behörden eingerichtetes System und umfasst 11 Indikatoren.

# LÄNDER IN EUROPA, Z.B.

- Italien: Im Jahr 2008 trat der nationale Aktionsplan (Ministerialerlass 135/2008) zur ökologischen Nachhaltigkeit des Konsums im öffentlichen Verwaltungssektor in Kraft, der die Umsetzung des GPP (Green Public Procurement) zum Ziel hat. Das Verkehrsministerium richtete eine TF ein, um die Mindestumweltkriterien für den Straßenbau festzulegen.
- Frankreich: Im Januar 2022 veröffentlichte **Routes de France** 8 EPDs zu bitumenhaltigen Materialien. Routes de France hat auch eine Roadmap zur Dekarbonisierung veröffentlicht.  
**IDRRIM** hat Anfang 2022 eine Arbeitsgruppe ins Leben gerufen, um in Zusammenarbeit mit ADEME den allgemeinen Nachhaltigkeitsrahmen zu aktualisieren.

# EUROBITUME

- Erstes LCI 1998 veröffentlicht, seither regelmäßige Updates
- Aktuelle Version 3.1 (2019) mit Ergänzungen aus 2021
- Überprüfung alle 5 Jahre
- ISO 14040 und ISO 14044; EN 15804+A2 Indikatoren

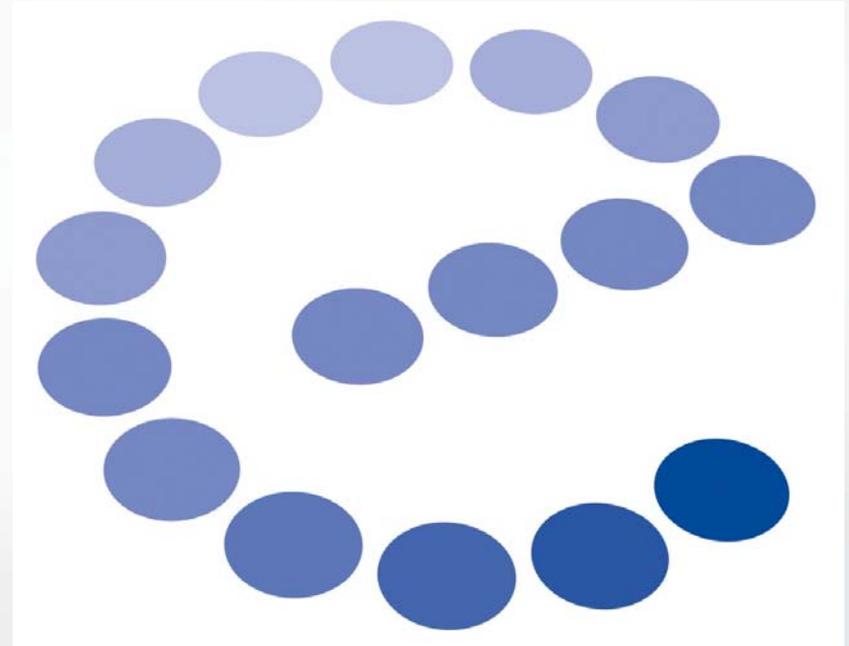


# EUROBITUME

- Empfehlungen zum sicheren Umgang mit Bitumen

**Safety is key**

Sicherheit ist Teil von sozialer Nachhaltigkeit



# ASPHALT INSTITUTE

- Asphalt Institute  
(Lexington, Kentucky)
- Aktualisierung des LCA  
2019
- PCR Committee



# STAKEHOLDER INDUSTRIEN IN EUROPA

- EWA (European Waterproofing Association)

Veröffentlichung von Industrie-/Sektor-EPD

- EAPA (European Asphalt Pavement Association)

Manifesto zum EU Green Deal

2017: Empfehlungen zu EPD und PCR

TF Dekarbonisierung



**8<sup>TH</sup> E&E CONGRESS**  
EURASPHALT & EUROBITUME  
19 - 21. JUNE 2024  
**BUDAPEST**  
HUNGARY

[WWW.EECONGRESS2024.ORG](http://WWW.EECONGRESS2024.ORG)