

NFF-Newsletter April 2024  
Besuchen Sie hier die [Webversion](#).



Liebe Leserinnen und Leser,

Transformation und Digitalisierung ist in aller Munde. Überall neue Tools, Prozesse und Techniken. Umbruch aller Orten - doch im Fokus sollte weiterhin der Mensch als Schnittstelle aber auch Gradmesser stehen.

Paketzustellung per autonom fahrendem Roboter, alle Infos dazu über die App auf dem Handy – das Projekt "LogiSmile" hat gezeigt, was in Zukunft alles möglich sein wird. Auch der gerade gelaufene Zukunftstag für Schülerinnen und Schüler zeigt, dass eine Orientierung in diesen fast schon disruptiven Zeiten immer wichtiger ist.

120 Mädchen waren am 25. April für einen Tag zu Gast in den Instituten des NFF und NFL und haben sich über Forschungsinhalte und Berufsfelder rund um die Mobilität am Boden und in der Luft informiert. Was sie später machen wollen? Ein Drittel der zehn- bis 16-jährigen im NFF-Hörsaal hat laut Umfrageergebnis und eigenem Bekunden „noch so gar keine Ahnung“. Dann Staunen über die spektakulären Bilder aus dem All, die Professorin Silvestri vom Institut für Weltraumsysteme präsentierte, Staunen aber auch über das von den Kindern nicht an einer Technischen Universität erwartete Tätigkeitsfeld von Juristin Pauline Fellenberg. Als Geschäftsführerin der Forschungsstelle Mobilitätsrecht, kümmert sie sich um Themen, die eine wichtige Schnittstelle zwischen Technik und Gesellschaft darstellen.

Auch hier zeigt sich: im Mittelpunkt sollte immer der Mensch stehen und er sollte die Chance bekommen sich zu entscheiden, mitzuwirken und –wenn nötig- auch sein Veto einlegen zu können. Denn technologischer Fortschritt ist ein dynamischer Prozess, der von vielen Faktoren beeinflusst wird. Dazu gehören politische Entscheidungen und wirtschaftliche Rahmenbedingungen ebenso dazu, wie soziale Bedürfnisse und kulturelle Einflüsse.

Hoffen wir, dass möglichst viele der Schülerinnen Spaß und Interesse daran haben, diesen Prozess zukünftig mitzugestalten!

Ihre NFF-Geschäftsstelle





**Europäisches Verbundprojekt ZEvRA gestartet. Ziel: Senkung CO<sub>2</sub>-Fußabdruck pro Fahrzeug um mindestens 25 Prozent**

Unter Federführung des Fraunhofer IWU zeigt ein Konsortium aus 28 europäischen Partnern, darunter das Institut für Konstruktionstechnik der TU Braunschweig sowie fünf Automobilhersteller, im EU-Projekt ZEvRA nun Wege in eine konsequent ressourcenschonende Produktion auf. Die Partner wollen auf Basis eines beliebten Serienmodells von Skoda virtuell ein Circular Car Concept entwickeln; zu Demonstrationszwecken werden sie ein Fahrzeug mit Teilen aus recycelten Werkstoffen aufbauen, die den Kriterien der Kreislaufwirtschaft entsprechen. [\[Mehr\]](#)



Funded by the European Union



**"LogiSmile": Autonomes Rendezvous für eine effektive Paketzustellung auf der letzten Meile**

Am Niedersächsischen Forschungszentrum Fahrzeugtechnik der TU Braunschweig präsentierte ein europäischer Forschungsverbund am 22.03.2024 ein innovatives Logistiksystem für eine nachhaltigere letzte Meile. Im realen Straßenverkehr demonstrierten die Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler eine Komplettlösung für ein vollautonomes Logistiksystem, bestehend aus autonomem Hub- und Zustellfahrzeug. [\[Pressemittlung\]](#) [\[Projektvideo\]](#) [\[NDR-Beitrag\]](#)

Transferveranstaltung des regionalen Kompetenzzentrums der Arbeitsforschung KREIS



# SONKREIS – Zirkulär denken, Gemeinsam handeln

30. Mai 2024



## TRANSFORMATION // UPDATES AUS DEN PROJEKTEN UND HUBs



### Regulierung des Betriebs von automatisierten/ autonomen Kraftfahrzeugen (Veröffentlichung)

Registrierung, Einsatzgebiete, Haftung: Autonomes Fahren bringt zahlreiche Herausforderungen mit sich, wenn es darum geht, Rechtssicherheit herzustellen. In einer aktuellen Veröffentlichung für den **Transformations-Hub MIAMy** beleuchtet Pauline Fellenberg vom Institut für Rechtswissenschaften der TU Braunschweig die aktuellen Rahmenbedingungen für automatisierte/autonome Fahrzeuge in Deutschland und weltweit. [\[Mehr\]](#)

[Startschuss des "StartUp Excellence Day" mit Gründer:innen aus dem HTIA Smart Mobility im TRAFO Hub GmbH in Braunschweig](#) [\[Mehr\]](#)

[Jetzt für Planspiel „E-Motor Challenge" anmelden. Der Reparatur-Workshop" des Weiterbildungsverbands ReShape](#) [\[Mehr\]](#)

[DAISEC startet kostenlose Qualifizierung als Digitalisierungsmanager:in - inklusive KI und Cybersicherheit!](#) [\[Mehr\]](#)

POWERED BY  
**ITS**  
MOBILITY

# TASTE THE FUTURE

BRAUNSCHWEIG

## AUTOMOTIVE SOFTWARE CULTURE

# 08.05.2024

bei und mit  
**SIEMENS**

Gefördert durch:  
Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Klimaschutz

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

**Cluster  
Meeting**

## VERANSTALTUNGEN // RÜCKBLICK



### **Im Zeichen von Mobilität und Verkehr: 120 Schülerinnen besuchten am Girls Day den Campus Forschungsflughafen**

Vom autonomen Fahren über Wasserstoff bis hin zu Flugzeugtriebwerken: Am 25. April 2024 öffneten NFL, NFL und das Exzellencluster SE2A erneut ihre Prüfstände und Labore, um Schülerinnen der Klassenstufen fünf bis zehn in Berufe, wie z.B. Ingenieurin oder Laborantin und die technischen und naturwissenschaftlichen Studienfächer näherzubringen. [\[Mehr\]](#)



### **Drive for Change – Betriebliche Perspektiven auf die sozialökologische Transformation in der Automobilindustrie**

Im Rahmen der Hannover Messe veranstaltete die IG Metall eine Automobilkonferenz, um die Transformation in der Automobilindustrie aus sozialökologischer Perspektive zu beleuchten. Verantwortliche aus Wirtschaft und Politik gaben wichtige Impulse, darunter Niedersachsens Wirtschaftsminister Olaf Lies, NFF-Vorstandssprecher Professor Thomas Vietor und Christiane Benner, 1. Vorsitzende der IG Metall. [\[Mehr\]](#)

**Vorlesung:** Karsten Franz, Leiter Entwicklung VW Nutzfahrzeuge, erläuterte Digitalisierung, Elektrifizierung und Automatisierung am Beispiel Leichter Nutzfahrzeuge [\[Mehr\]](#)

**Transformation gestalten:** Erfahrungsaustausch über Prozesse, Erfolgsfaktoren und Lösungswege zwischen Wirtschaft, Wissenschaft und Gesellschaft fand am 28.02.24 im NFF statt [\[Mehr\]](#)

## TERMINE // DATES

29.04.2024: VDI-Vortrag "Sind Seltene Erden wirklich unverzichtbar?", NFF [\[Mehr\]](#)

04.05.2024: Tag des Maschinenbaus, Braunschweig [\[Mehr\]](#)

08.05.2024: TASTE the Future - Automotive Software Culture, Braunschweig [\[Mehr\]](#)

15.05.2024: Salon der Wissenschaft, Braunschweig [\[Mehr\]](#)

15.-16.05.2024: Circularity Days, Wolfsburg [\[Mehr\]](#)

24.05.2024: Hochschulinformationstag, TU Braunschweig [\[Mehr\]](#)

30.05.2024: SONKREIS - Zirkulär denken, Gemeinsam handeln, NFF [\[Mehr\]](#)

05.06.2024: Rollout Lions Racing Team, NFF

04.-13.06.2024: Innovationsfestival Transfernale 2024, Region Braunschweig [\[Mehr\]](#)

07.06.2024: Bundesweiter Digitaltag [\[Mehr\]](#)

08.-16.06.2024: Ideen Expo 2024, Hannover [\[Mehr\]](#)

24.06.2024: 102. NFF-Vorstandssitzung

04.07.2023: 15. NFF-Hauptversammlung

## VERANSTALTUNGSTIPP

Vortrag Dr. Peter Siegle: Sind Seltene Erden wirklich unverzichtbar? | 29.04.24, 20 Uhr



Am 29. April 2024 um 20 Uhr stellt Dr. Peter Siegle, Vorstandsmitglied der Veekim AG, am Beispiel polymergebundener Permanentmagnete eine Alternative für sauberere und nachhaltigere Elektromotoren mit magnetischem Material ohne kritische Rohstoffe vor. Der Vortrag ist Teil einer Reihe des Arbeitskreises Fahrzeugtechnik des VDI e.V. Bezirksvereins Braunschweig am NFF der Technische Universität Braunschweig. [Mehr](#)



## PERSONALIEN // PERSONAL DATA



### Wechsel im NFF-Vorstand: Willkommen, Dr. Katja Jöchen!

Die Mitglieder des NFF-Vorstands haben am 26. April 2024 Dr. Katja Jöchen, Direktorin Group Innovation Mobility Solutions bei Volkswagen AG, einstimmig als neues Mitglied bestätigt. Wir freuen uns auf wichtige Impulse. Großer Dank gilt dem langjährigen Vorstandsmitglied Dr.-Ing. Tobias Lösche-ter Horst, der ruhestandsbedingt ausgeschieden ist. Vielen Dank für die Zusammenarbeit!



**Ohne Speicher keine Wasserstoffwirtschaft:** Doch wie speichert man das flüchtige und hochexplosive Wasserstoff-gas sicher, kompakt und verlustfrei? Im Podcast "GreenTEC" sprach Prof. Michael Heere zu Wasserstoff-Infrastruktur und Wasserstoffspeicherung in Metallhydriden [\[Mehr\]](#)



**Erfolgreiche Promotionsprüfung I: Herzlichen Glückwunsch, Silvia Thal!** Als Stipendiatin des NFF-Future-For-Talents-Programms in 2016 begonnen, hat die Ingenieurin nun ihre Promotionsprüfung zum Thema „International harmonisierte Testszenarien für das automatisierte Fahren“ mit Auszeichnung bestanden.



**Erfolgreiche Promotionsprüfung II: Herzlichen Glückwunsch, Joana M. Warnecke!** Die Koordinatorin des NFF-Forschungsfelds "Digitalisierung" verteidigte Ihre Dissertation "Continuous In-Vehicle Health Monitoring Enabled with Multimodal Signal Fusion" erfolgreich und bestand mit Auszeichnung.

**Impressum:**

**Herausgeber:** Niedersächsisches Forschungszentrum  
Fahrzeugtechnik (NFF), Forschungsmarketing &  
Kommunikation **Verantwortlich:** Michaela Pape.  
**Fotos:**NFF/Massel (3), Fraunhofer IWU (1), IG  
Metall/Stumpe (1), Veekim AG (1) NFF/FM&K (3),  
NFF/Ziebart (1), NFF/PLRI (1)

[NFF-Newsletter [abbestellen](#)]

[Impressum](#) [Datenschutz](#)

**Kontakt:**

Technische Universität Braunschweig  
Niedersächsisches Forschungszentrum  
Fahrzeugtechnik (NFF)  
Hermann-Blenk-Str. 42,  
38108 Braunschweig

Tel.: (0531) 391-66009

Mail: [nffpresse@tu-braunschweig.de](mailto:nffpresse@tu-braunschweig.de)