

Bachelor Verkehrsingenieurwesen - Stundenplan Wintersemester 2024/25

Achtung! Dieser Stundenplan erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit

Stand: 16.07.2024

D Doppel- stunde	E Einzel- stunde	Montag			Dienstag			Mittwoch			Donnerstag			Freitag			D Doppel- stunde	E Einzel- stunde	
		Dozent	Fach	Saal	Dozent	Fach	Saal	Dozent	Fach	Saal	Dozent	Fach	Saal	Dozent	Fach	Saal			
8.00 bis 9.30	8.00 bis 8.45	1						Stautz	V Ingenieurmathematik 1 (PF)	Audimax			Engel/Henke	Ü Elektrische Grdl. der Energietechnik (PF)	SN 19.7	8.00 bis 9.30	8.00 bis 8.45		
		3									Geier	V Numerische Ingenieurmethoden (PF)	SN 19.1						
	5									Staac	V Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 1 (WPF)	HB 35.1	Henze	Ü Grundlagen der Fahrzeugtechnik (PF)	SN 23.1				
	SQ																		
	1							Stautz	V Ingenieurmathematik 1 (PF)	Audimax			Engel/Henke	Ü Elektrische Grdl. der Energietechnik (PF)	SN 19.7			8.45 bis 9.30	
	3									Geier	V Numerische Ingenieurmethoden (PF)	SN 19.1							
5							Hecker	V Grundlagen der Flugführung (PF)	PK 4.1	Staac	V Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 1 (WPF)	HB 35.1	Henze	Ü Grundlagen der Fahrzeugtechnik (PF)	SN 23.1				
SQ																			
9.45 bis 11.15	9.45 bis 10.30	1	Henke/Engel	V Elektrische Grdl. der Energietechnik (WPF)	PK 4.4			Ehrenholz	VÜ Grundlagen spurgeführter Verkehr und ÖPNV (PF)	PK 11.3			Stautz	Ü Ingenieurmathematik 1 (PF)	Audimax	9.45 bis 11.15	9.45 bis 10.30		
		3					Friedrich	VÜ Verkehrs- und Stadtplanung (PF)	PK 11.3	Tutsch	Ü Einführung in die Messtechnik (PF)	SN 19.1	Geier	Ü Numerische Ingenieurmethoden (PF)	SN 19.1				
	5	Henze	V Grundlagen der Fahrzeugtechnik (PF)	PK 11.3				Hecker	V Grundlagen der Flugführung (PF)	PK 4.1	Heimbs	Ü Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 1 (WPF)	HB 35.1						
	5	Pannek	V Automatisierungstechnik (WPF)	PK 4.1															
	SQ										div.	Ringvorlesung Digitalisierung im Bauwesen (SQ)	PK 11.1						
	1	Henke/Engel	V Elektrische Grdl. der Energietechnik (WPF)	PK 4.4				Ehrenholz	VÜ Grundlagen spurgeführter Verkehr und ÖPNV (PF)	PK 11.3			Stautz	Ü Ingenieurmathematik 1 (PF)	Audimax			10.30 bis 11.15	
3					Friedrich	VÜ Verkehrs- und Stadtplanung (PF)	PK 11.3	Tutsch	Ü Einführung in die Messtechnik (PF)	SN 19.1	Geier	Ü Numerische Ingenieurmethoden (PF)	SN 19.1						
5	Henze	V Grundlagen der Fahrzeugtechnik (PF)	PK 11.3	Bosse	Seminar wiss. Arbeiten für Verkehrsingenieure (PF)	IVE	Hecker	Ü Grundlagen der Flugführung (PF)	PK 4.1										
5	Pannek	V Automatisierungstechnik (WPF)	PK 4.1																
SQ											div.	Ringvorlesung Digitalisierung im Bauwesen (SQ)	PK 11.1						
11.30 bis 13.00	11.30 bis 12.15	1	Engel/Henke	S Technikfolgenbewertung (WPF)	PK 3.4	Lemmer	Ü Grundlagen der Verkehrstechnik (PF)	SN 20.1	Jänicke	VÜ Technische Mechanik 1 (PF)	Audimax	Ehrenholz	VÜ Grundlagen spurgeführter Verkehr und ÖPNV (PF)	PK 11.3		11.30 bis 13.00	11.30 bis 12.15		
		3	Friedrich	VÜ Verkehrs- und Stadtplanung (PF)	PK 11.2														
	5					Bosse	Seminar wiss. Arbeiten für Verkehrsingenieure (PF)	IVE	N.N.	S Projekte des Verkehrsingenieurwesens (PF)	IVE			Ehrenholz	VÜ ÖPNV - Betrieb und Fahrzeuge (WPF)		PK 11.4		
	5	Pannek	V Automatisierungstechnik (WPF)	PK 4.1															
	SQ																		
	1	Engel/Henke	S Technikfolgenbewertung (WPF)	PK 3.4	Lemmer	Ü Grundlagen der Verkehrstechnik (PF)	SN 20.1	Jänicke	VÜ Technische Mechanik 1 (PF)	Audimax	Ehrenholz	VÜ Grundlagen spurgeführter Verkehr und ÖPNV (PF)	PK 11.3					12.15 bis 13.00	
3	Friedrich	VÜ Verkehrs- und Stadtplanung (PF)	PK 11.2	Schönherr	VÜ Modell. u. Simulation v. Verkehrssystemen (PF)	SR IRMB													
5										N.N.	S Projekte des Verkehrsingenieurwesens (PF)	IVE			Ehrenholz	VÜ ÖPNV - Betrieb und Fahrzeuge (WPF)	PK 11.4		
5	Pannek	Ü Automatisierungstechnik (WPF)	PK 4.1																
SQ															Krätzky/Schönherr	VÜ Einführung in CAD (SQ)	PK 11.1		
13.15 bis 14.45	13.15 bis 14.00	1				Jänicke	VÜ Technische Mechanik 1 (PF)	SN 19.1								13.15 bis 14.45	13.15 bis 14.00		
		3	Tutsch	V Einführung in die Messtechnik (PF)	UP 3.007	Schönherr	VÜ Modell. u. Simulation v. Verkehrssystemen (PF)	SR IRMB											
	5														Bosse		S wiss. Arbeiten im Verkehrsingenieurwesen (PF)	IVE	
	SQ	Bertram	S International Sustainability (SQ)	IBEA											Ehrenholz		VÜ ÖPNV - Betrieb und Fahrzeuge (WPF)	PK 11.4	
	1					Jänicke	VÜ Technische Mechanik 1 (PF)	SN 19.1							Lemmer		V Grundlagen der Verkehrstechnik (PF)	NFF	
	3	Tutsch	V Einführung in die Messtechnik (PF)	UP 3.007	Schönherr	VÜ Modell. u. Simulation v. Verkehrssystemen (PF)	SR IRMB												
5														Bosse	S wiss. Arbeiten im Verkehrsingenieurwesen (PF)	IVE			
5														Ehrenholz	VÜ ÖPNV - Betrieb und Fahrzeuge (WPF)	PK 11.4			
SQ	Bertram	S International Sustainability (SQ)	IBEA																
15.00 bis 16.30	15.00 bis 15.45	1				Jänicke	VÜ Technische Mechanik 1 (PF)*	SN 19.1								15.00 bis 16.30	15.00 bis 15.45		
		3	Friedrich	VÜ Mikroskop. Verkehrsfluss. u. ihre Anwendungen (WPF)	SN 20.1	Ludwig	V Mikroökonomik (PF)	Audimax	Friedrich	VÜ Mikroskop. Verkehrsfluss. u. ihre Anwendungen (WPF)	SN 20.1								
	5	Friedrich	VÜ Mikroskop. Verkehrsfluss. u. ihre Anwendungen (WPF)	SN 20.1				Friedrich	VÜ Mikroskop. Verkehrsfluss. u. ihre Anwendungen (WPF)	SN 20.1	Gerke/Löwne	V GIS und Umweltinformatik (WPF)	IGP	Ehrenholz	VÜ ÖPNV - Betrieb und Fahrzeuge (WPF) bis 16:30		PK 11.4		
	5																		
	1					Jänicke	VÜ Technische Mechanik 1 (PF)*	SN 19.1											
	3	Friedrich	VÜ Mikroskop. Verkehrsfluss. u. ihre Anwendungen (WPF)	SN 20.1	Ludwig	V Mikroökonomik (PF)	Audimax	Friedrich	VÜ Mikroskop. Verkehrsfluss. u. ihre Anwendungen (WPF)	SN 20.1									
5	Friedrich	VÜ Mikroskop. Verkehrsfluss. u. ihre Anwendungen (WPF)	SN 20.1				Friedrich	VÜ Mikroskop. Verkehrsfluss. u. ihre Anwendungen (WPF)	SN 20.1	Gerke/Löwne	V GIS und Umweltinformatik (WPF)	IGP	Bandelow, Trei	Politische Ökonomie Samstags und Sonntags: 07.12/08.12 und 14.12/15.12, 08:00 - 16:00 Uhr BI 97.8					
5																			
16.45 bis 18.15	16.45 bis 17.30	1									Stautz	V Ingenieurmathematik 1 (PF)	Audimax		16.45 bis 18.15	16.45 bis 17.30			
		3				Ludwig	Ü Mikroökonomik *) (PF)	Audimax	Friedrich	VÜ Mikroskop. Verkehrsfluss. u. ihre Anwendungen (WPF)	CA-Pool								
	5	Heider	V Schienenfahrzeuge (PF)	PK 3.1				Friedrich	VÜ Mikroskop. Verkehrsfluss. u. ihre Anwendungen (WPF)	CA-Pool									
1											Stautz	V Ingenieurmathematik 1 (PF)	Audimax						
3					Ludwig	Ü Mikroökonomik *) (PF)	Audimax	Friedrich	VÜ Mikroskop. Verkehrsfluss. u. ihre Anwendungen (WPF)	CA-Pool									
5	Heider	V Schienenfahrzeuge (PF)	PK 3.1				Friedrich	VÜ Mikroskop. Verkehrsfluss. u. ihre Anwendungen (WPF)	CA-Pool										
18.30 bis 20.00	18.30 bis 19.15	1													18.30 bis 20.00	18.30 bis 19.15			
		3																	
	5	Heider	Ü Schienenfahrzeuge (PF)	PK 3.1															
1																			
3																			
5	Heider	Ü Schienenfahrzeuge (PF)	PK 3.1																

Bemerkungen

- [1] - synchron mit Bereitstellung von Aufzeichnungen
- [2] - Screencast
- [3] - Screencast mit flipped Classroom synchron
- [4] - Sonstiges, bitte erkundigen Sie sich in Stud.IP oder beim Institut

Hörsaalbezeichnungen bedeuten Präsenzlehre im entsprechenden Hörsaal
Sem = Präsenzlehre im Seminarraum des Instituts, das die Lehrveranstaltung anbietet

*) 14 täglich
1) 1. Semesterhälfte
2) 2. Semesterhälfte
3) Blockveranstaltung

S = Seminar
V = Vorlesung
Ü = Übung
4) Angebot in Kohorten

PF = Pflicht
WPF = Wahlpflicht

beteiligte Institute finden Sie im Campusplan
(StudIP Studiengruppen "Mobilität und Verkehr": Dokumente)

Für Fragen/Anmerkungen: verkehrsingenieurwesen@tu-braunschweig.de