

Bachelor Verkehrsingenieurwesen - Stundenplan Sommersemester 2025

Achtung! Dieser Stundenplan erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit

Stand: 30.01.2025

| D | E | Sem | Montag | | | Dienstag | | | Mittwoch | | | Donnerstag | | | Freitag | | | D | E | |
|-----------------|-----------------|-----|------------------|--|---------|----------|--|----------|----------|------|------------------|---|---|-----------|--|---|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | | Dozent | Fach | Saal | Dozent | Fach | Saal | Dozent | Fach | Saal | Dozent | Fach | Saal | Dozent | Fach | Saal | | | |
| 8.00 bis 9.30 | 8.00 bis 8.45 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 8.00 bis 9.30 | 8.00 bis 8.45 | |
| | | 4 | | | | Wistuba | VÜ Straßenwesen (PF) | SN 19.4 | | | | | | | | | | | | |
| | | 6 | | | | | | | | | Henze | V Grundlagen der Fahrzeugkonstruktion (WPF) | SN 23.1 | | | | | | | |
| | 8.45 bis 9.30 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 8.45 bis 9.30 | 8.45 bis 9.30 |
| | | 4 | Pachl | VÜ Betriebstechnik der Eisenbahn (Bahnverkehr) (WPF) | PK 3.4 | Wistuba | VÜ Straßenwesen (PF) | SN 19.4 | | | | | | | | | | | | |
| | | 6 | | | | | | | | | Henze | V Grundlagen der Fahrzeugkonstruktion (WPF) | SN 23.1 | | | | | | | |
| 9.45 bis 11.15 | 9.45 bis 10.30 | 2 | | | | Jänicke | V Technische Mechanik 2 (PF) | SN 19.1 | | | | Jänicke | VÜ Technische Mechanik 2 (PF) | Audimax | Langemann/Stautz | V Ingenieurmathematik B (Differentialgleichungen) (PF)* | Audimax | 9.45 bis 11.15 | 9.45 bis 10.30 | |
| | | 4 | Pachl | VÜ Betriebstechnik der Eisenbahn (Bahnverkehr) (WPF) | PK 3.4 | Wistuba | VÜ Management der Straßeninfrastruktur (PF) | SN 19.4 | | | | | | | | | | | | |
| | | 6 | | | | | | | | | | | | Friedrich | VÜ ÖPNV - Angebotsplanung (WPF) | SN 19.7 | | | | |
| | 10.30 bis 11.15 | 2 | | | | Jänicke | V Technische Mechanik 2 (PF) | SN 19.1 | | | | Jänicke | VÜ Technische Mechanik 2 (PF) | Audimax | Langemann/Stautz | V Ingenieurmathematik B (Differentialgleichungen) (PF)* | Audimax | | 10.30 bis 11.15 | 10.30 bis 11.15 |
| | | 4 | Pachl | VÜ Betriebstechnik der Eisenbahn (Bahnverkehr) (WPF) | PK 3.4 | Wistuba | VÜ Management der Straßeninfrastruktur (PF) | SN 19.4 | | | | | | | | | | | | |
| | | 6 | | | | | | | | | | | | Friedrich | VÜ ÖPNV - Angebotsplanung (WPF) | SN 19.7 | | | | |
| 11.30 bis 13.00 | 11.30 bis 12.15 | 2 | Pannek | V Multmodal Transport Systems (PF) | PK 3.1 | | | | | | Langemann/Stautz | V Ingenieurmathematik B (Differentialgleichungen) (PF)* | Audimax | | | | | 11.30 bis 13.00 | 11.30 bis 12.15 | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6 | Stute | VÜ Bahnbau-Grundlagen der Fahrzeugtechnologie ¹⁾ (WPF) | PK 3.4 | Stute | VÜ Bahnbau-Grundlagen der Fahrzeugtechnologie ²⁾ (WPF) | PK 4.2 | | | | | | | | | | | | |
| | 12.15 bis 13.00 | 6 | Bosse | VÜ Bahnbau-Trassierung, Fahrwegelemente und Gleistopologie ³⁾ (WPF) | PK 3.4 | Bosse | VÜ Bahnbau-Trassierung, Fahrwegelemente und Gleistopologie ⁴⁾ (WPF) | PK 4.2 | | | | | | | | Friedrich | VÜ ÖPNV - Angebotsplanung (WPF) | | SN 19.7 | |
| | | 2 | Pannek | V Multmodal Transport Systems (PF) | PK 3.1 | | | | | | | Langemann/Stautz | V Ingenieurmathematik B (Differentialgleichungen) (PF)* | Audimax | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.15 bis 14.45 | 13.15 bis 14.00 | 6 | Stute | VÜ Bahnbau-Grundlagen der Fahrzeugtechnologie ¹⁾ (WPF) | PK 3.4 | Stute | VÜ Bahnbau-Grundlagen der Fahrzeugtechnologie ²⁾ (WPF) | PK 4.2 | | | | | | | | | | 13.15 bis 14.45 | 13.15 bis 14.00 | |
| | | 6 | Bosse | VÜ Bahnbau-Trassierung, Fahrwegelemente und Gleistopologie ³⁾ (WPF) | PK 3.4 | Bosse | VÜ Bahnbau-Trassierung, Fahrwegelemente und Gleistopologie ⁴⁾ (WPF) | PK 4.2 | | | | | | | Friedrich | VÜ ÖPNV - Angebotsplanung (WPF) | SN 19.7 | | | |
| | | 2 | Langemann/Stautz | Ü Ingenieurmathematik B (Differentialgleichungen) (PF)* | Audimax | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14.00 bis 14.45 | 4 | Kessel | VÜ Projektmanagement für Umwelt und Verkehr (PF) | PK 3.3 | Rösel | VÜ Makroökonomik (PF) | Audimax | | | | | | | | | | | 14.00 bis 14.45 | 14.00 bis 14.45 |
| | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.00 bis 16.30 | 15.00 bis 15.45 | 2 | Pannek | Ü Multmodal Transport Systems (PF) | PK 3.1 | Jänicke | V Technische Mechanik 2* (PF) | UP 3.007 | | | | Schönherr | VÜ Einführung in die Programmierung (PF) | Audimax | | | | 15.00 bis 16.30 | 15.00 bis 15.45 | |
| | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15.45 bis 16.30 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 15.45 bis 16.30 | 15.45 bis 16.30 |
| | | 2 | Pannek | Ü Multmodal Transport Systems (PF) | PK 3.1 | Jänicke | V Technische Mechanik 2* (PF) | UP 3.007 | | | | Schönherr | VÜ Einführung in die Programmierung (PF) | Audimax | Veranstaltungen nach Vereinbarung | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | Block | VL Verkehrssicherheit (PF) 2. Sem | | | | | |
| 16.45 bis 18.15 | 16.45 bis 17.30 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | 16.45 bis 18.15 | 16.45 bis 17.30 | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6 | Meyer-zu Hörste | V Schienenfahrzeugtechnik (WPF) | NFF | | | | | | | Rösel | VÜ Makroökonomik (PF) | Audimax | | | | | | |
| | 17.30 bis 18.15 | 2 | Gürtler | VÜ Einführung in die Finanzwirtschaft (PF) | Audimax | Spengler | VÜ Einführung in Produktion und Logistik (PF) | Audimax | | | | | | | | | | | 17.30 bis 18.15 | 17.30 bis 18.15 |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6 | Meyer-zu Hörste | V Schienenfahrzeugtechnik (WPF) | NFF | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.30 bis 20.00 | 18.30 bis 19.15 | 6 | Gürtler | VÜ Einführung in die Finanzwirtschaft (PF) | Audimax | Spengler | VÜ Einführung in Produktion und Logistik (PF) | Audimax | | | | | | | | | | 18.30 bis 20.00 | 18.30 bis 19.15 | |
| | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19.15 bis 20.00 | 6 | Meyer-zu Hörste | Ü Schienenfahrzeugtechnik (WPF) | NFF | | | | | | | | | | | | | | 19.15 bis 20.00 | 19.15 bis 20.00 |
| | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bemerkungen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Bemerkungen
 [1] - synchron
 [2] - Screencast
 [3] - Screencast mit flipped Classroom synchron
 [4] - synchron mit Bereitstellung von Aufzeichnungen
 [5] - teilweise Präsenzhilfe
 [6] - Exkursion
 [7] - Details sind nicht bekannt, bitte informieren Sie sich in Stud.IP
 S = Seminar
 V = Vorlesung
 Ü = Übung
 PF = Pflicht
 WPF = Wahlpflicht
 * = 14-tägig oder unregelmäßig
 (1) = 1. Semesterhälfte
 (2) = 2. Semesterhälfte
 beteiligte Institute finden Sie im Campusplan (StudIP Studiengruppen "Mobilität und Verkehr", Dokumente)